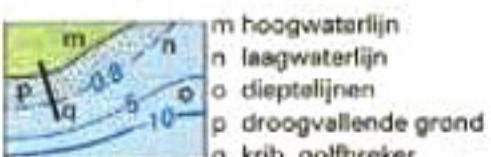


Legenda

		a huizenblok	b huizen
		c wandelgebied	d muur
		e groot gebouw	f hoogbouw
		g kassen	h industriegebied
wegen			
		motorway	
		main road: dual carriageway	
		7 m wide or over	
		4-7 m wide	
		less than 4 m wide	
		regional road: dual carriageway	
		7 m wide or over	
		4-7 m wide	
		less than 4 m wide	
		local road: dual carriageway	
		7 m wide or over	
		4-7 m wide	
		less than 4 m wide	
		street	
		other road	
		loose or	
		light surface road	
		unmetalled road	
		cycle-track	
		path, footpath	
		road under construction	
		planned road	
		viaduct	
		mini-roundabout	
		tunnel	
		beweegbare brug	
		brug op pijlers	
spoorwegen			
		spoorweg: enkelspoor	
		spoorweg: dubbelspoor	
		spoorweg: driesporig	
		spoorweg: viersporig	
	a	a station	b laadperron
		tram	
	a	metro a metrostation	
hydrografie			
		waterloop:	
		smaller than 3 m	
		3-6 m wide	
		broader than 6 m	
	a	a schutsluis	b brug
	b	c vonder	
	c	a grondduiker	b stuwwal
	d	c duiker	d sluis
	a	a pontveer	
	b	b voetveer	
	c	c peilschaal	
	d	d kilometerterraibord	
	e	e stroomrichting	
	f	f baak	g dok
	h	h lichttopstand	
	i	i aanlegsteigers	
	j	j versterkt talud	
	k	k eb/vloed aanduiding	
	l	l dieptegetal	
	m	m hoogwaterlijn	
	n	n laagwaterlijn	
	o	o dieptelijnen	
	p	p droogvallende grond	
	q	q krib, golftrekker	



Legend

	built-up area
	residential block houses
	pedestrian precinct
	wall
	large building
	high-rise building
	greenhouses
	industrial area

roads

	motorway
	main road: dual carriageway
	7 m wide or over
	4-7 m wide
	less than 4 m wide
	regional road: dual carriageway
	7 m wide or over
	4-7 m wide
	less than 4 m wide
	local road: dual carriageway
	7 m wide or over
	4-7 m wide
	less than 4 m wide
	street
	other road
	loose or
	light surface road
	unmetalled road
	cycle-track
	path, footpath
	road under construction
	planned road

viaduct

small roundabout

tunnel

movable bridge

bridge on piers

railways

railway: single track

railway: double track

railway: three tracks

railway: four tracks

station loading-bay

tramway

underground station

hydrography

watercourse:

less than 3 m wide

3-6 m wide

broader than 6 m

lock bridge

foot-bridge

culvert siphon weir

culvert sluice

ferry

ferry for pedestrians

water-level gauge

kilometre sign

direction of flow

beacon dock

light beacon

landing-stages

reinforced slope

indication of tides

sounding

high water mark

low water mark

bathymetric contours

tidal flat

jetty, breakwater

a . RD

b △ c ○

d ⊕ e •

f ● g ✶

a + b O

c ♀ d ♀

e ● f ✶

a ↑ b ↑ c ↑

a ↓ b ↓ c ↓

a ↗ b ↗ c ↗

a ↘ b ↘ c ↘

a ▲ b ▲ c ▲

a + b ♀ c + d ●

a ▲ b Ⓛ c H

a — b — c —

a — b — c — d —

a — b — c — d — e —

a — b — c — d — e — f —

a — b — c — d — e — f — g —

a — b — c — d — e — f — g — h —

a — b — c — d — e — f — g — h — i —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d — e —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d — e — f —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d — e — f — g —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d — e — f — g — h —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m — n — o — p — q — r — s — t — u — v — w — x — y — z — a — b — c — d — e — f — g — h — i —

a — b — c — d — e — f — g — h — i — j — k — l — m